

Standardausführung mit Seltenerd­magneten und gesintertem Hysteresematerial. Diese Kupplung besteht aus zwei getrennten Hälften, die kundenseitig gelagert werden müssen!

**Abmessungen · Dimensions**

- øA = Außendurchmesser/Outer diameter
- øB = Grundabmessung/Basic dimension
- øD1 <sup>H7</sup> = Bohrungsdurchmesser/Bore diameter
- øD2 <sup>H7</sup> = Bohrungsdurchmesser/Bore diameter
- C = Grundabmessung/Basic dimension
- K = Grundabmessung/Basic dimension
- I = Klemmschraube/Clamping screw
- L = Minimale Kupplungslänge/Minimum length coupling



**Abmessungen · Dimensions**

Größe Size	L	ø B	I	K	ø A	ø D1 <sup>H7</sup>	ø D2 <sup>H7</sup>	C
	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm
2	55	25	M3	9	31	3-10	3-10	8,2
4	58	32	M4	11,5	38	6-16	6-16	10
10	58	40	M4	15,5	46	6-19	6-19	10
18	78	45	M5	17,5	51	10-20	10-20	12
30	88	47	M6	16	56	10-20	10-20	15
60	107	57	M8	20	69	14-23	14-23	19,5
150	130	68	M10	24	84	20-28	20-28	21,5

Andere Anbaumaße auf Anfrage / Other dimensions on request

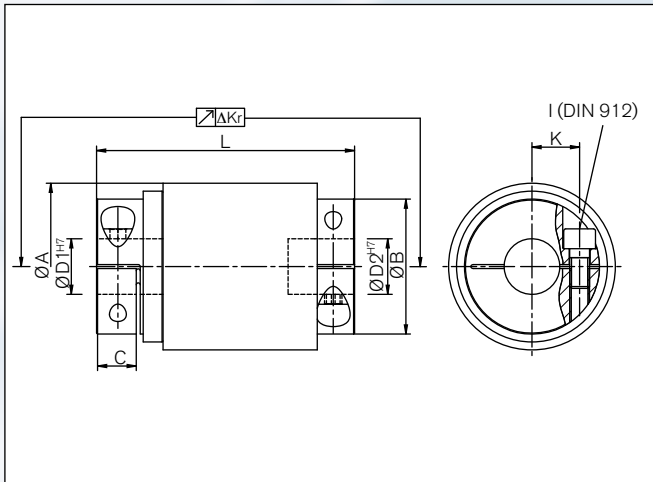
**Bestellbeispiel / Ordering example:**

HKD 30

Baureihe Series	Größe Size	ø D1	ø D2	Weitere Angaben* Further details*
HKD	30	15 <sup>H7</sup>	12 <sup>H7</sup>	XX

\*z.B.: rostfrei, geändertes Drehmoment / e.g. stainless, modified torque

**Standard version with rare earth magnets and sintered hysteresis material. This coupling consists of two separated halves which have to be supported by the customer!**



Schnittdarstellung / Sectional view

#### Technische Daten · Technical Data

- M<sub>max</sub>** = Nenndrehmoment; andere Drehmomente auf Anfrage; Drehmoment über Nabeneintauchtiefe linear veränderbar; angegebenes Drehmoment ± 5% Toleranz  
*Torque: Other torque values on request; torque adjustable by hub submergence; specified torque ± 5% tolerance*
- P<sub>v</sub>** = Max. Verlustleistung (thermisch begrenzt)  
*Max. power dissipation (thermal limited)*
- J** = Trägheitsmoment / Moment of inertia
- Δ<sub>Kr</sub>** = Maximal zulässiger Versatz radial; größere Versätze auf Anfrage  
*Max. approved misalignment radial; higher misalignments on request*
- n<sub>max</sub>** = Maximale mechanische Drehzahl; max. Dauerschlepp-Drehzahlgrenze hängt von der Schlupfhäufigkeit und -dauer ab  
*Max. mechanical rotating speed; max. permanent slip speed limit depends on frequency and duration of slipping*
- MA** = Anzugsmoment der Klemmschrauben  
*Tightening torque of clamping screws*
- V** = Verstellweg / Adjustment range

#### Technische Daten · Technical Data

Größe Size	V	Δ Kr	M <sub>max</sub>	MA	n <sub>max</sub>	P <sub>v</sub>	Außenrotor Outer rotor Gewicht Weight	Innenrotor Inner rotor Gewicht Weight	J <sub>außen</sub> J <sub>outer</sub>	J <sub>innen</sub> J <sub>inner</sub>
	mm	mm	Nm	Nm	min <sup>-1</sup>	W	kg	kg	10 <sup>3</sup> Kgm <sup>2</sup>	10 <sup>3</sup> Kgm <sup>2</sup>
2	20	0,2	0,1	2	10000	4	0,12	0,07	0,018	0,005
4	20	0,2	0,2	3	9000	5	0,15	0,11	0,04	0,02
10	20	0,2	0,4	3	8000	7	0,18	0,16	0,07	0,04
18	30	0,2	0,9	6	7000	12	0,28	0,25	0,14	0,08
30	30	0,2	1,2	12	6000	14	0,34	0,27	0,20	0,11
60	40	0,2	2,5	30	5000	20	0,68	0,51	0,87	0,57
150	50	0,2	5	50	4000	30	1,7	1,6	1,8	1,3

#### Anwendungsbereiche

- Als Bremse für „soft starts“
- Als Sicherheitskupplung mit „weichem“ Überlastverhalten

#### Range of applications

- As brake for “soft starts”
- As safety clutch with “smooth” overload transition behaviour