

# Typ DXM/CL-FK lang vorstehende Nabe mit Flanschnabe – Passfedernabe

## Durchrastkupplung / Synchronkupplung – spielfrei - mit Kugeln

### Abmessungen/Dimensions

- øA = Außendurchmesser / Outer diameter
- øB = Grundabmessung / Basic dimension
- øC = Teilkreisdurchmesser / Pitch circle diameter
- øD H7 = Bohrungsdurchmesser / Bore diameter
- øE = Grundabmessung / Basic dimension
- øF h5 = Zentrierdurchmesser / Center diameter
- øF1 h6 = Grundabmessung / Basic dimension
- G = Anschraubbohrung / Fixing bore
- G1 = Maximale Einschraubtiefe / Max. screw-in depth
- H = Grundabmessung / Basic dimension
- L = Gesamtlänge total / Length
- M = Grundabmessung / Basic dimension
- N = Grundabmessung / Basic dimension
- N1 = Grundabmessung / Basic dimension
- S = Ausrückweg bei Überlast / Release path at overload



### Abmessungen/Dimensions

Größe Size	øA	øB	øC	øD H7		øE	øF h5	øF1 h6	G	G1	H	L	M	N	N1	S
				min.-	max											
mm																
50	70	65	56	12-20	61,5	47	30	8xM4	6	12	65	7	33	6,5	1,2	
100	85	80	71	15-25	67	62	40	8xM5	7	13,5	80	8	43	8,8	1,5	
200	100	95	85	22-30	82	75	45	8xM6	9	16	100	9	55	11,5	1,8	
400	115	110	100	28-40	97	90	55	8xM6	10	17	115	10	67	13	2	
700	135	130	116	32-50	117	100	65	8xM8	12	20,5	130	12	73	14	2,2	
1200	166	166	150	40-65	150	130	85	8xM10	15	46	170	16	76	16	2,5	

### Bestellbeispiel / Ordering Example:

DXM/CL-FK

Typ/Type	Größe/Size	ØDH7	Nm	Version	Schaltart/Functional principle
DXM/CL-FK	200	25	80	b	C

#### Version/Torque range:

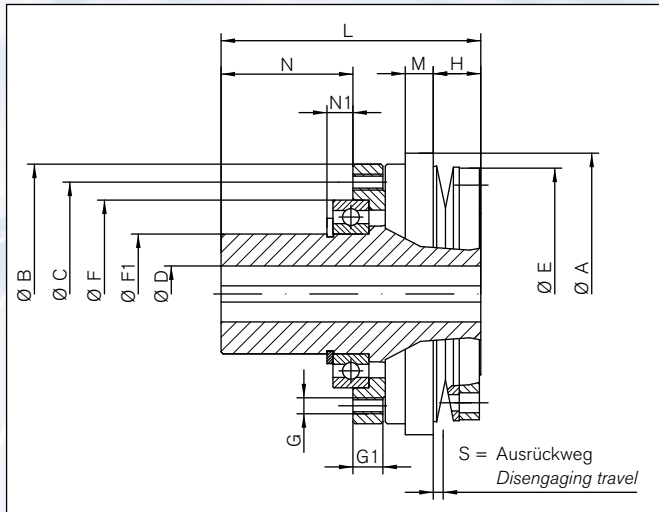
a,b oder/or c

#### Schaltart/Functional principle:

- C = Synchronkupplung (360°) = Standard  
Single- position re- engagement (360°)
- D = Durchrastkupplung (Rasterteilung 15°)  
Multi- position re- engagement (Grid Spacing 15°)
- Nm = Gewünschtes Ausrückmoment  
Torque requested

# Type DXM/CL-FK long hub with flange hub – keyway hub

Multi position re-engagement / single position re-engagement - backlash-free - with balls



Schnittdarstellung / Sectional view

## Technische Daten/Technical Data

- $T_{KN}$  = Ausrückmoment / Disengagement torque
- $n_{max}$  = Maximale Drehzahl / Max. rotational speed
- $J$  = Trägheitsmoment / Moment of inertia

## Technische Daten/Technical Data

Größe Size	Einstellbereich / Torque adjustment range			Nabenseite Hub side	Druckflanschseite Compression flange side	$n_{max}$ $min^{-1}$	Gewicht Weight
	Version a	Version b	Version c				
		$T_{KN}$ Nm		$10^{-3} \text{ Kg}m^2$	$10^{-3} \text{ Kg}m^2$		m kg
50	5-12,5	10-25	20-50	0,22	0,09	4000	0,73
100	10-25	20-50	40-100	0,56	0,23	3000	1,24
200	20-50	40-100	80-200	1,41	0,64	2500	2,04
400	40-100	80-200	160-400	2,89	1,31	2000	3,00
700	70-175	40-350	280-700	6,85	2,65	1200	4,66
1200	120-300	240-600	480-1200	29,9	6,69	800	11,04