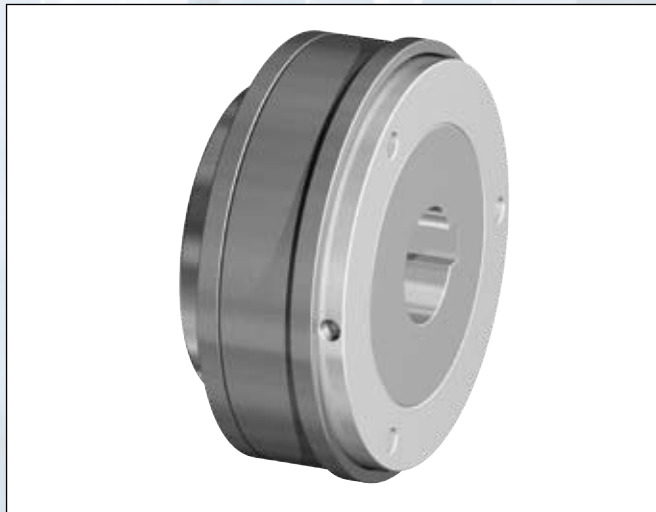


# Typ DMK/L-FK mit Flanschnabe – Passfedernabe

## Synchronkupplung / Durchrastkupplung – spielfrei - mit Rollen

### Abmessungen/Dimensions

- $\varnothing A$  = Außendurchmesser / Outer diameter
- $\varnothing B$  = Grundabmessung / Basic dimension
- $\varnothing C$  = Teilkreisdurchmesser / Pitch circle diameter
- $\varnothing D^{H7}$  = Bohrungsdurchmesser / Bore diameter
- $\varnothing F_{g6}$  = Zentrierdurchmesser / Center diameter
- G = Anschraubbohrung / Fixing bore
- K = Grundabmessung / Basic dimension
- L = Gesamtlänge / Total length
- N = Grundabmessung / Basic dimension
- O = Grundabmessung / Basic dimension
- S = Ausrückweg bei Überlast / Release path at overload



### Abmessungen/Dimensions

Größe Size	$\varnothing A$	$\varnothing B$	$\varnothing C$ $\pm 0,1$	$\varnothing D^{H7}$ min- max	$\varnothing F_{g6}$	G 6x Gewinde/Tiefe Thread/Depth mm	K	L $\pm 1$	N	O	S
30	65	62	46	12-17	37	M5 / 7	29	36	7	23	1,2
60	75	70	55	15-21	42	M6 / 7	30	37	7	23	1,2
150	95	92	78	20-29	68	M6 / 9	33	46	13	27	2
200	105	102	86	20-33	75	M6 / 10	36	50	14	30	2
300	115	110	90	25-38	80	M8 / 12	40	54	14	31,5	2
500	129	125	110	35-46	95	M8 / 12	42	52	10	34	2
800	169	165	125	40-55	110	M12 / 15	62	77	15	47,5	2
1200	169	165	125	40-55	110	M12 / 16	62	77	15	47,5	2

### Bestellbeispiel / Ordering Example:

#### DMK/L-FK

Typ/Type	Größe/Size	$\varnothing D^{H7}$	Nm	Version	Schaltart/Functional principle
DMK/L-FK	200	32	80	b	C

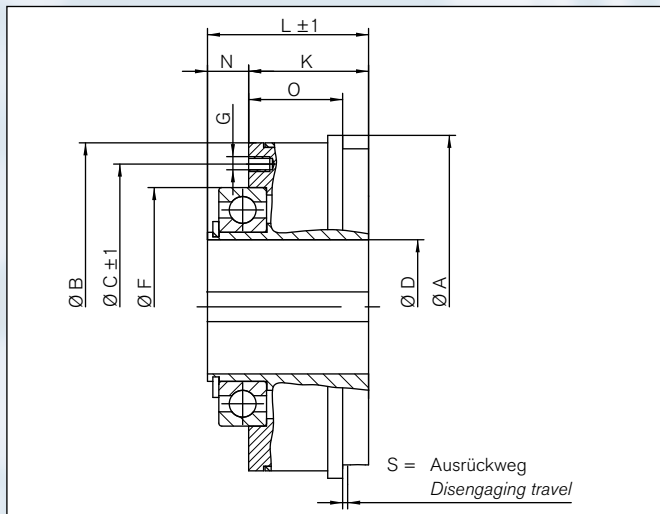
#### Version/Torque range:

#### Schaltart/Functional principle:

- a oder/or b
- C = Synchronkupplung (360°) = Standard  
Single- position re- engagement (360°)
- D = Durchrastkupplung  
Multi- position re- engagement
- Nm = Gewünschtes Ausrückmoment  
Torque requested

# Type DMK/L-FK with flange hub – keyway hub

Single position re-engagement / multi position re-engagement - backlash-free - with roller technology



Schnittdarstellung / Sectional view

## Technische Daten/Technical Data

- T<sub>KN</sub>** = Ausrückmoment / Disengagement torque
- n<sub>max</sub>** = Maximale Drehzahl / Max. rotational speed
- J** = Trägheitsmoment / Moment of inertia

## Technische Daten/Technical Data

Größe Size	Einstellbereich / Torque adjustment range		n <sub>max</sub> min <sup>-1</sup>	Anflanschseite Flange side		Nabenseite Hub side		Gewicht Weight m kg
	Version a	Version b		J 10 <sup>-3</sup> Kg <sup>m</sup> 2				
30	5-20	15-35	9240	0,10	0,20	0,45		
60	12-35	20-70	8185	0,2	0,4	0,8		
150	25-75	65-150	6230	0,6	1,1	1,4		
200	50-120	80-200	5620	0,9	1,8	1,7		
300	30-140	100-300	5610	1,1	2,6	2,5		
500	140-350	250-500	4585	1,3	6,94	3,8		
800	260-600	500-1000	3470	5,1	22,7	11		
1200	400-900	800-1400	3470	5,1	22,7	11		